

海南省环岛旅游公路昌江段工程竣工环境保护验收意见

2024 年 11 月 22 日，海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司在海口市组织召开海南省环岛旅游公路昌江段工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司，设计单位海南省交通规划勘察设计研究院有限公司，工程监理单位海南交通建设咨询有限公司，环评单位海南国为亿科环境有限公司，施工单位中铁二局集团有限公司和中铁八局集团有限公司，环境监理监测单位中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司和北京中环格亿技术咨询有限公司，验收调查单位北京中环格亿技术咨询有限公司，验收监测单位海之源环境科技（海南）有限公司等单位的代表及特邀技术专家组成的验收组（名单附后）。验收组于 11 月 21 日进行了现场检查，并听取了相关单位的介绍，经认真讨论，形成意见如下：

一、工程基本情况

海南省环岛旅游公路昌江段工程路线全长 51.959km，其中新建 39.99km。建设内容为新建、改建路段及附属设施，附属设施包括养护工区 1 处、停车区 6 处、观景台 8 处、路侧停车带 19 处。工程投资 21.38 亿元，环保投资 3522 万元，占比 1.65%。工程于 2021 年 7 月开工，2023 年 12 月建成通车（2024 年 7 月配套设施建成投运）。

参照原环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）文，工程建设不存在重大变动。

二、环境保护和环境风险防范措施落实及环境影响

（一）生态环境

1. 工程紧邻海尾国家湿地公园路段在建设期采取有效措施减小了对湿地公园的影响。

2. 工程设置取弃土场 7 处，施工临时生产生活区 12 处，已进行了场地平整、生态恢复或办理移交等。

3. 全线采用乔灌草相结合的绿化措施，效果良好。

（二）声环境

1. 本工程验收调查范围内共有 18 处敏感点。

2. 工程对沿线声环境保护目标采取乔灌草结合和设置限速禁鸣标志等降噪措施。现状监测或类比结果表明，沿线声环境保护目标昼夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准限值。

（三）水环境

沿线养护工区，停车区、观景台配套的厕所均已安装污水处理设施，经处理后用于绿化，不外排。

（四）环境空气

海尾听涛养护工区的厨房采用天然气燃料，配套安装静电式

高效油烟净化器，油烟、非甲烷总烃监测结果均符合海南省《餐饮业大气污染物排放标准》（DB46/613-2023）。

（五）固体废物

工程沿线养护工区、停车区、观景台均设置了垃圾收集设施，集中收集后交由地方环卫部门定期清运处置。

（六）环境风险

项目在重点路段设置警示标识，跨越敏感水体和海域的桥梁设置了防撞护栏和桥面径流收集系统。纳入了《海南环岛旅游公路突发环境事件应急预案》管理体系，海尾听涛养护工区配备了应急物资。

（七）环境管理

工程施工期和运营期设立了环境管理机构，由专人负责环保工作。施工期开展了环境监理监测工作。

（八）公众意见

沿线 100% 的被调查公众、司乘人员和团体对本工程环保工作表示满意或基本满意。

四、验收结论

本工程在设计、施工和运营期中，认真执行了“三同时”制度，按照环境影响报告书及其批复要求基本落实了生态保护措施及污染防治设施要求，对周围环境未产生明显不利影响，本工程不存在验收不合格的 9 种情形，项目环境保护设施验收合格。

五、后续要求

1. 开展环境跟踪监测工作，尤其是噪声跟踪监测，及时了解沿线敏感点噪声情况，根据监测结果及时采取有针对性的降噪措施，并预留资金。

2. 加强环境风险管理，强化桥面径流收集系统的维护。

3. 加强对沿线生态保护设施、污水处理设备、油烟净化设施的维护和管理，确保其正常运行。

附：验收组成员签字表

海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司

2024 年 11 月 22 日