

**环岛旅游公路（新增环新英湾支线）  
环境影响报告书公众参与说明**

**建设单位：海南省交通投资控股有限公司**

**日期：2022年10月19日**

## 目录

环境影响报告书公众参与说明 .....	1
1 概述 .....	1
2 环评编制期间公示情况 .....	4
2.1 首次公示情况 .....	4
2.1.1 公示内容及时限 .....	4
2.1.2 公示方式 .....	4
2.1.3 公众提出意见情况 .....	5
2.2 环评编制期间征求意见稿公示情况 .....	5
2.2.1 公示内容及时限 .....	5
2.2.2 公示方式 .....	5
2.2.3 公众提出意见情况 .....	10
3 其他公众参与情况 .....	11
3.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况 .....	11
3.2 其他公众参与情况 .....	11
3.3 宣传科普情况 .....	11
4 公众意见处理情况 .....	12
5 报批前公开情况 .....	13
6 其他 .....	14
7 诚信承诺 .....	15
8 附件 .....	16

# 1 概述

海南省环岛旅游公路项目于 2021 年 11 月全线开工建设，路线途经儋州市和洋浦经济开发区。2021 年 12 月，海南省推进儋州洋浦一体化发展动员大会召开，省委要求深入学习贯彻习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神，举全省之力支持儋州洋浦一体化发展，奋力打造海南高质量发展第三极。在此背景下，拟在海南省环岛旅游公路增设环新英湾支线，同时在区域内承担着集散功能，可以实现儋州城区、洋浦开发区、新英镇与环岛旅游公路之间的交通转换，带动区域经济和社会发展。

2022 年 5 月印发《中共海南省委海南省人民政府关于支持儋州洋浦一体化发展的若干意见》（琼发〔2022〕9 号）提出进一步优化全省统筹区域协调发展格局，提升儋州和洋浦协同发展水平，打造海南高质量发展第三极。“坚持港产城相融合。将洋浦的政策、区位、产业优势，与儋州城市功能和腹地优势相结合，不断提高环新英湾地区城市承载能力和服务水平，建设港产城融合发展先行区、示范区。”具体支持措施中提出：“加快重大基础设施建设。推动洋浦与那大城区的快速互联互通，提升环新英湾地区基础设施水平。支持建设环湾公路、环湾轻轨、滨海新区、中心渔港、滨海休闲观光大道、新英湾海底隧道、洋浦至那大快速路，加快构建环湾快捷交通一张网。”

为推进环新英湾旅游公路建设，海南省给予环新英湾公路省重点项目同等待遇，支持将环新英湾地区重点项目享有省重点项目在资金、要素、审批等方面的同等待遇。2022 年 5 月，海南省交通运输厅向省政府提交《关于将环新英湾旅游公路纳入环岛旅游公路项目实施等相关事项的再次请示》，省政府同意将环新英湾旅游公路作为新增支线按重大设计变更方式纳入海南环岛旅游公路项目统一实施，与环岛旅游公路享受同等政策。

## （2）项目前期工作进展

2022年5月，海南省交通规划勘察设计研究院、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的《海南省环岛旅游公路环新英湾支线方案设计》通过了专家评审。

2022年9月，上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司、海南省交通规划勘察设计研究院编制的《环岛旅游公路重大设计变更（新增环新英湾支线）初步设计》由海南省省交通运输厅批复。本次环境影响评价以初步设计文件为依据开展。

### （3）项目建设内容

环新英湾支线位于儋州市西部环内海区域。路线从起点顺时针经过洋浦经济开发区、木棠镇、新英镇及白马井镇。项目过镇段利用现有金洋路、公园路、环新英湾大道、省道 S315、开源大道进行布设。本次环境影响评价内容为新改建路段，不包含利用段。

项目路线起点位于金洋路与公园路平交口处，利用公园路和在建环新英湾大道，沿新英湾海岸布线，于南边村南侧接上省道 S315 白洋线，北门江流域与省道 S315 白洋线共线，路线途经攀步村、新英、荣上村及兰田村，利用县道 X502 和省道 S315 白洋线（春马大桥段）向前延伸，途经英进村、南岸村、禾能村，于福村南侧接上省道 S315 白洋线，利用省道 S315 白洋线、省道 S308 美洋线及金洋路，与起点形成环线。主线路线全长 42.745km，其中新改建 22.457km，利用段 20.288km；支线景观栈桥长 1.659km。

主线技术标准采用城镇化地区双车道二级公路，同时兼顾旅游休闲功能。设计速度 50km/h，标准路基宽 14.0m，双车道+双慢行道，桥梁设计汽车荷载等级均采用公路-I 级；支线栈桥采用人群荷载，其它技术指标按《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG2112-2021）等相关规定执行。

工程施工期 30 个月，计划 2022 年 12 月开工，2025 年 5 月建成通车。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》的有关要求，本项目建设内容包含涉及环境敏感区的新建二级公路，需编制环境影响报告书。

2022年5月，本项目环境影响评价工作启动。在环境影响评价开展过程中，根据相关规定，分别组织开展了首次公示、征求意见稿公示和报批前公开，形式包括网络、报纸和张贴等多种形式，广泛征求了公众意见。

## 2 环评编制期间公示情况

### 2.1 首次公示情况

#### 2.1.1 公示内容及时限

2022年5月9日，建设单位与环评单位签订合同，确定该项目的环境影响评价单位。2022年5月13日在海南省交通投资控股有限公司官网发布了第一次公示，公示时间为10个工作日。

公示内容如下：

- (1) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- (2) 建设单位名称和联系方式；
- (3) 环境影响报告书编制单位的名称；
- (4) 提交公众意见表的方式和途径。

#### 2.1.2 公示方式

首次公示方式为网络，公示载体“海南省交通投资控股有限公司”为公开网站，符合《环境影响评价公众参与办法》第九条要求：建设单位网站、建设项目所在地公共媒体网站。

公示时间：2022年5月13日。公示时间为10个工作日。2022年5月9日，本项目环境影响评价单位确定，首次公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》要求的建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内进行公示。

公示网站：海南省交通投资控股有限公司官网，截图见图2.1-1。

公示网址：<https://www.hainanjk.com/View.aspx?id=1397>



图 2.1-1 第一次网络公示截图

### 2.1.3 公众提出意见情况

首次公示期间，未收到公众反馈意见。

## 2.2 环评编制期间征求意见稿公示情况

### 2.2.1 公示内容及时限

环境影响报告书初稿后，建设单位通过网络平台、现场张贴公告、报纸公开等方式进行了征求意见稿公示，公示时间为 10 个工作日。

公示内容为全本公示，包括如下内容：

- (1) 征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- (2) 征求意见的公众范围；
- (3) 公众意见表的网络链接；
- (4) 公众提出意见的方式和途径；
- (5) 公众提出意见的起止时间。

### 2.2.2 公示方式

#### 2.2.2.1 网络

征求意见稿公示方式为网络，公示载体“海南省交通投资控股有限公司”为公开网站，符合《环境影响评价公众参与办法》第九条要求：建设单位网站、建设项目所在地公共媒体网站。

公示时间：2022年9月29日。

公示网站：海南省交通投资控股有限公司官网，截图见图3.2-1。

公示网址：<https://www.hainanjk.com>



图 3.2-1 征求意见稿网络公示截图

## 2.2.2.2 张贴

张贴时间：2022年10月9日-12日，有效期为10个工作日。

张贴地址：沿线主要居民区，照片见图 3.2-4。

公告张贴地址为周边居民易于看到的地方，一般在沿线村庄公告栏或居民可能经过的路口或学校门口，张贴时间为 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

	
<p>K 7+800 桥陋村</p>	<p>K13+300 水蔬下村</p>
	
<p>K14+500 潭龙村</p>	<p>K15 世薛村</p>
	
<p>K19+500 攀步村</p>	<p>K21+500 新英</p>



图 3.2-4 现场张贴公告

### 2.2.2.3 报纸

#### (1) 报纸公示

公示时间：2022 年 10 月 8 日、2022 年 10 月 10 日。

公示报纸：海南日报，截图见图 3.2-2、图 3.2-3。

#### (2) 载体选取符合性分析

《海南日报》是大型综合性日报，是海南省最具权威、覆盖面最大、读者最多、实力最雄厚的报纸，人均自费订阅率、零售量、全省人均占有率、省会城市人均占有率均位居全国省级党报前列，受影响单位及居民易于接触。

报纸公示在 10 个工作日之内进行了 2 次公示，分别为 10 月 8 日和 10 月 10 日，符合《环境影响评价公众参与办法》在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次的要求。





### **3 其他公众参与情况**

#### **3.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况**

未开展公众座谈会、听证会、专家论证会方式的公众参与。

#### **3.2 其他公众参与情况**

无。

#### **3.3 宣传科普情况**

无。

#### 4 公众意见处理情况

公示期间未收到公众反馈意见。

## 5 报批前公开情况

## 6 其他

本项目公众参与说明存档 2 份备查。

## 7 诚信承诺

我单位在环岛旅游公路（新增环新英湾支线）环境影响报告书编制阶段已依法开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《环岛旅游公路（新增环新英湾支线）环境影响报告书公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由海南省交通投资控股有限公司承担全部责任。

承诺单位：海南省交通投资控股有限公司

承诺时间：2022年10月19日

## 8 附件

无。